

# Corrigés – disponible sur le site Polyglottes

1/ C

2/ B – L'auteur pose la question de la fin du tourisme de masse dès le chapeau de l'article : « De là à sonner le glas du tourisme de masse ? »

3/ A – « La crise sanitaire qui frappe avec plus ou moins d'intensité les quatre coins du globe pourrait-elle sonner le glas du tourisme de masse... et de la lourde empreinte écologique qui l'accompagne ? Pas si simple » .

4/ B – ...auquel est habituellement soumis le Vieux Continent, l'industrie européenne du tourisme devrait accuser...

5/

1. On ne sait pas (le tourisme est très touché mais on ne sait pas si c'est le secteur le plus touché)

2. Faux – elle a chuté d'un quart (*L'écart par rapport à la tendance des offres d'emplois de l'année dernière y est de 24 %.*)

3. Vrai – « *Il y a une réduction du tourisme à la fois 1/ parce que les sites sont fermés et 2/ parce que la mobilité est extrêmement restreinte pour beaucoup de personnes, nous explique-t-il par téléphone. »*

4. Faux – elle aura un impact plus grave » le tourisme pourrait accuser un impact « *six fois supérieur à celui causé par le 11 septembre* »

5. Faux – ils prévoient 2 scénarios, le retour à la normale est l'un des deux

6/ Les scientifiques pensent que le retour à la normale ne se fera pas avant longtemps. Pour certains, les mesures de distanciation sociale devront durer 1 an ou plus, et d'autres pensent que le virus pourrait revenir périodiquement jusqu'à ce qu'un vaccin soit créé. (Il faut mettre les 2 éléments pour compter 2 points à cette question)

7/ Il pense que le tourisme de masse est en pause actuellement mais qu'il reprendra dès la fin de l'épidémie. Cependant, la crise aura eu des conséquences positives pour ce qui est de la réduction de la pollution. (Il faut mettre les 2 éléments pour compter 2 points à cette question)

8/ A cause de(/ grâce à) la crise, le trafic aérien a fortement décliné, ce qui entraîne une réduction de la pollution atmosphérique. Par ailleurs, les compagnies « volent à vide ». (Il faut mettre les 2 éléments pour compter 2 points à cette question)

9/ Non. Elle est aussi en lien avec la baisse de l'activité industrielle : « Conséquence des arrêts des vols aériens (mais aussi d'autres activités économiques, notamment industrielles), la NASA a observé une impressionnante diminution du taux de pollution atmosphérique dans la région de Wuhan, en Chine, au plus fort de la crise. »

10/ C

11/ C

12/ C – « (...) *mais est-ce que ce n'est pas aussi une façon d'attirer dans un second temps les visites réelles ? Il faut avoir un regard double sur ce processus.* »

13/ C – « (...) le tourisme de masse devrait donc facilement se remettre de la crise actuelle. Même si des rejets localisés, déjà existants avant l'apparition du Covid-19, pourraient s'en trouver renforcés (...) »